

**Моторное масло для 2-х тактных подвесных двигателей
водных транспортных средств
Минеральное – NMMA TC-W-3**

ПРИМЕНЕНИЕ

Моторное масло для 2-х тактных подвесных двигателей, как с автоматическими системами подачи масла, так и с предварительным смешиванием: EVINRUDE, JOHNSON, MARINER, MERCURY, SEAGULL, SELVA, SUZUKI, HONDA, YAMAHA...

Также применяется для 2-х тактных водомётных двигателей: BRP, KAWASAKI JET SKI, YAMAHA....

Совместимо с неэтилированным бензином.

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ

API TSC 4

NMMA TC-W / TC-W3 – RL-13899W / TC-WII

Превышает требования современной редакции стандарта NMMA TC-W-3 (National Marine Manufacturing Association - ранее BIA) ассоциации ведущих производителей подвесных и водомётных двигателей водных транспортных средств.

Продукт повышает защиту двигателя и увеличивает срок его безотказной эксплуатации.

Адаптировано для использования во всех типах систем впрыска

Мгновенно смешивается и остаётся стабильным в смеси с бензином.

Благодаря специальному комплексу присадок минимизируется количество углеродистых отложений на свечах зажигания и в камере сгорания.

Окрашено в синий цвет для простоты контроля наличия масла в топливе.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Рекомендуемая концентрация для предварительного смешивания: от 1% до 2% согласно рекомендациям производителей техники и может изменяться в зависимости от условий эксплуатации.

Перед применением ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации транспортного средства.



OUTBOARD 2T

Моторное масло для 2-х тактных подвесных двигателей
водных транспортных средств
Минеральное – NMMA TC-W-3

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Цвет	Визуально	Синий
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.859
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	57.7 мм²/с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	9.1 мм²/с
Индекс вязкости	ASTM D2270	137.0
Температура застывания	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
Температура вспышки в открытом тигле	ASTM D92	154.0 °C / 309.0 °F