

N-FORCE

ОБНОВЛЕННАЯ ЛИНЕЙКА МОТОРНЫХ МАСЕЛ





СОБСТВЕННЫЙ ЗАВОД В МОСКВЕ

Производит масла
с 1997 года



Внутри установлено самое
современное оборудование
для блендинга и розлива
продуктов во все виды тары

Собственная лаборатория,
строго контролирует
качество на всех этапах
производства



ВЫСОКАЯ НАДЕЖНОСТЬ И СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ПО ОПТИМАЛЬНОЙ ЦЕНЕ

Современный продукт на основе лучшего сырья на рынке

Высококачественные
российские базовые масла и
импортные пакеты присадок
от ведущих поставщиков.

Применение N-Technology

для совершенствования
стандартных рецептов
производителей присадок

Производство на собственном заводе

Несколько ступеней
контроля качества —
от приемки сырья до
упакованного продукта.

Честная цена без переплаты за бренд

Лучшее соотношение
«цена-качество».

Идеальное масло для российских условий

Продукты созданы на основе глубокого опыта
эксплуатации по всей стране и постоянного
совершенствования рецептов. Множество под-
твержденных примеров успешной эксплуатации.

Отсутствие подделок

После февраля 2022 года на
российском рынке процветает
контрафакт, так как по параллель-
ному импорту ввозятся масла с
непонятным происхождением.

Полное соответствие международным стандартам

Подтверждено исследованиям
в независимых лабораториях
и многочисленными примерами
успешной эксплуатации.



ЭВОЛЮЦИЯ КАНИСТРЫ

2013



2017



2022



2024



Автостат провел исследование по предпочтению автовладельцев по видам тары масла.

58,8% респондентов отметили, что выбирают традиционную пластиковую канистру

13,8% приобретают его в жестяной банке

5% покупают масло на розлив

Для каждого четвертого вид тары вообще не имеет значения



ЧТО ИЗМЕНИЛОСЬ

System	>	PRO	изменилось название
Pro	>	PRO SL	- изменилось название - убрали вязкость 5W-30
Elite	>	X	линейка полностью выведена из ассортимента
Supreme	>	SUPREME	- изменилась рецептура, теперь применяется N-Technology - добавились вязкости 5W-30 и 0W-40 (с применением ПАО)
Special RS	>	SPECIAL MS	- изменилось название. MS — Mid Saps, масло с пониженным содержанием серы, фосфора и золы - изменилась рецептура, теперь применяется N-Technology
Special FO	>	SPECIAL FE	- изменилось название. FE — Fuel Economy, экономия топлива - изменилась рецептура, теперь применяется N-Technology
Asia	>	SPECIAL ASIA	- изменилось название - изменилась рецептура масла, что повысило уровень эксплуатационных свойств по ILSAC с GF-5 до GF-6A, по API с API SN/SN-RC до SP/SP-RC + теперь применяется N-Technology - добавилась вязкость 5W-20



ЗАЩИТА ОТ ПОДДЕЛОК

В дизайн канистры заложено несколько уровней защиты от подделок

Крышка
с вытяжным
носиком
для удобства
заливки масла.



Оригинальный дизайн
канистры, разработанный
специально для бренда
CNRG.

Такой канистры нет больше
ни у кого.



Логотип CNRG на горлышке каждой
канистры.

Технологии выборочной лакировки
и плоского трафарета придают объем
основным элементам дизайна
этикетки.

Металлизированные надписи.

Голографический знак
N-TECHNOLOGY на продуктах
линеек Special и Supreme.



4 ЛИНЕЙКИ



SPECIAL ASIA



SPECIAL



SUPREME



PRO

SPECIAL ASIA



Производится с применением
технологии N-Technology



Линейка полностью
синтетических современных
масел, разработанная
специально для азиатских
автомобилей.

Уровень эксплуатационных свойств:

API SP/SP-RC
ILSAC GF-6A



SPECIAL



Производится с применением
технологии N-Technology



Линейка полностью
синтетических современных
масел со специальными
свойствами **для конкретных
задач.**

Уровень эксплуатационных свойств:

API SN/CF

ACEA A5/B5 и C2/C3



SUPREME



Производится с применением
технологии N-Technology



Линейка высококачественных
полусинтетических и
синтетических продуктов с
оптимальным уровнем свойств,
для широкого применения в
современных автомобилях.

Уровень эксплуатационных свойств:

API SN/CF

ACEA A3/B4





PRO

Бюджетные продукты
на минеральной и полусинтетической основе со стандартным
уровнем свойств, для
автомобилей до 2010 года
выпуска.

Уровень эксплуатационных свойств:
API SG/CD и SL/CF



Линейка	Продукт	Вязкость	API	ACEA	ILSAC	Базовая основа	N-Technology
PRO	Pro	20W-50	SG/CD	—	—	минеральная	—
		15W-40	SG/CD	—	—	минеральная	—
		10W-40	SG/CD	—	—	полусинтетическая	—
	Pro SL	5W-40	SL/CF	A3/B4	—	полусинтетическая	—
		10W-40	SL/CF	A3/B4	—	полусинтетическая	—
SUPREME	Supreme	0W-40	SN/CF	A3/B4	—	синтетическая + с применением ПАО	+
		5W-30	SN/CF	A3/B4	—	синтетическая	+
		5W-40	SN/CF	A3/B4	—	синтетическая	+
		10W-40	SN/CF	A3/B4	—	полусинтетическая	+
SPECIAL	Special FE	5W-30	SN/CF	A5/B5	—	синтетическая	+
	Special MS	5W-30	SN/CF	C3	—	синтетическая	+
	Special ASIA	0W-20	SP/SP-RC	—	GF-6A	синтетическая + с применением ПАО	+
		5W-20	SP/SP-RC	—	GF-6A	синтетическая	+
		5W-30	SP/SP-RC	—	GF-6A	синтетическая	+



N-TRANCE GL

Масла для механических трансмиссий, дифференциалов и раздаточных коробок.

Уровень эксплуатационных свойств:

API GL-4; GL-5; GL-4/5





N-TRANCE ATF

Жидкости для автоматических коробок передач, преобразователей вращения, гидроусилителя руля и гидравлических сцеплений.

Уровень эксплуатационных свойств:

DEXRON IID/IIIG/IIIH/VI





НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

На канистрах с маслом линеек N-FORCE Supreme и N-FORCE Special расположен голографический знак.

Это означает, что продукт производится с применением **технологии N-TECHNOLOGY**, что обеспечивает **ультравысокие эксплуатационные характеристики**, превосходящие требования современных международных стандартов и OEM-производителей.





01 **NORTHERN CLIMATE** [северный климат]

Улучшенные низкотемпературные свойства

02 **NOACK** [испаряемость]

Сниженный расход на угар

03 **NEUTRALIZATION** [нейтрализация — стойкость]

Высокая стойкость к окислению, нитрованию, разложению и полимеризации



NORTHERN CLIMATE

[северный климат]

В состав масел входят базовые компоненты, прошедшие глубокую депарафинизацию и каталитическое гидрооблагораживание, а также стойкий к деструкции полимерный загуститель, благодаря которым, моторные масла CNRG обладают улучшенными пусковыми свойствами при отрицательных температурах, подходят для применения в холодных регионах.

Пусковые свойства наиболее наглядно оцениваются по показателям динамической вязкости CCS (проворачиваемость) и MRV (прокачиваемость).

Параметр	Требования стандарта SAE J300	N-FORCE SPECIAL ASIA 5W-30
Вязкость динамическая на имитаторе холодного пуска CCS при -30 °C, мПа*с(сП), не более	6 600	4 620
Вязкость динамическая, определяемая на минироторном вискозиметре (MRV) при -35 °C, мПа*с(сП), не более	60 000	17 749



ЛУЧШИЕ НИЗКО-ТЕМПЕРАТУРНЫЕ СВОЙСТВА

→ облегчен холодный запуск

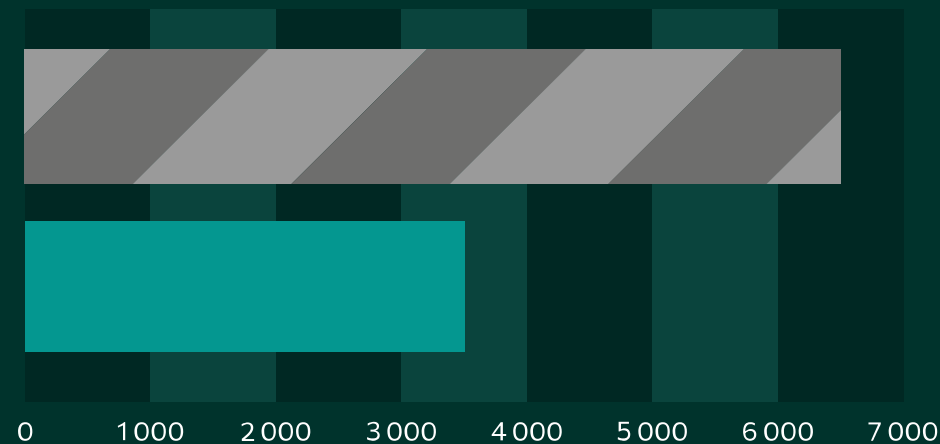
Прокачиваемость
лучше более
чем в 3 раза

В 3 раза легче работать
маслонасосу

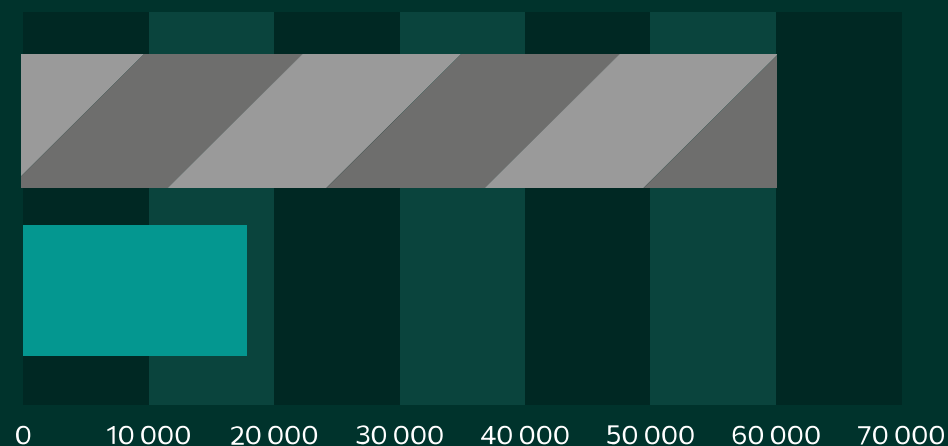
Проворачиваемость
коленвала лучше

на **30%**

Вязкость динамическая на имитаторе
холодного пуска CCS при -30 °C



Вязкость динамическая, определяемая на
минироторном визкозиметре (MRV) при -35 °C



 Требования стандарта SAE J300

 N-FORCE Special Asia 5W-30



NOACK [испаряемость]

Моторные масла CNRG производятся из **тщательно подобранной высококачественной базы**.

Базовое масло проходит гидрокаталитическую конверсию и стабилизацию в ректификационных колоннах, обладает упорядоченным молекулярным набором и стабильным фракционным составом, что позволяет обеспечивать меньшую испаряемость (расход на угар).

Ниже расход на угар

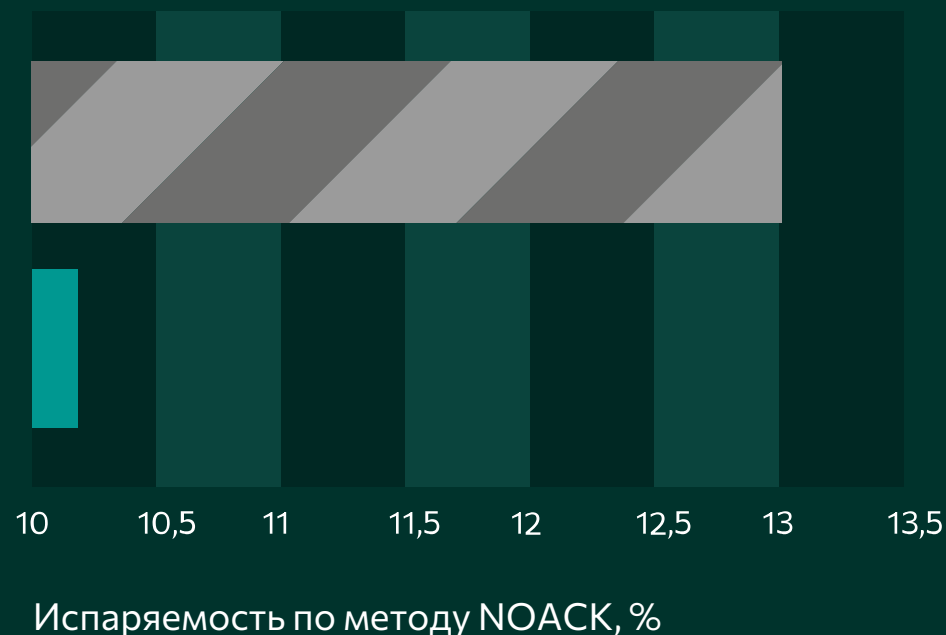
на **22%** по требованиям ACEA и OEM

на **32%** по требованиям API

Испаряемость масла оценивается по показателю NOACK (ASTM D 5800).

Требования
спецификации
VW 505 01

N-FORCE
Special MS
5W-30





NEUTRALIZATION

[нейтрализация — стойкость]

Масла CNRG сохраняют свои
нейтрализующие, моющие и
диспергирующие свойства
даже на увеличенных
интервалах замены.

Стойкость масла к окислению оценивается
по динамике изменения степени окисления
и степени нитрования (ASTM E 2412).



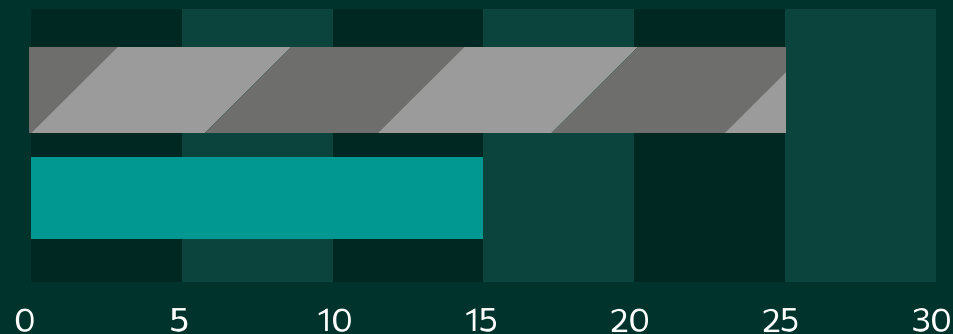
Требования спецификации MB 229.3



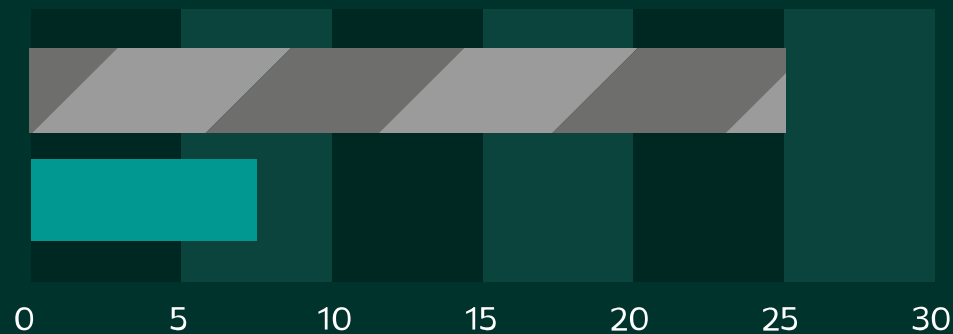
N-FORCE Special MS 5W-30

после пробега 13 000 км

Степень окисления, А/см



Степень нитрования, А/см



ASTM E 2412

Степень нитрования, А/см

На 68% лучше требований
MB 229.3, 229.31

ASTM E 2412

Степень окисления, А/см

На 36% лучше требований
MB 229.3, 229.31

ASTM D5800

Испаряемость по NOACK, %

На 22% лучше требований
ACEA A3/B4

ASTM D7109

Устойчивость к сдвигу Bosch,
90 циклов, кинематическая
вязкость при 100 °С, сСт

Сохраняется запас по вязкости
после испытания 24%

ASTM D5293

Вязкость динамическая на имитаторе
холодного пуска CCS при -30 °С

На 30% лучше требований
стандарта SAE J300

ASTM D4684

Вязкость динамическая,
определяемая на минироторном
визкозиметре (MRV) при -35 °С

На 70% лучше требований
стандарта SAE J300

Требования международных спецификаций
Масло CNRG с применением N-Technology



ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО

Высокие эксплуатационные характеристики
и устойчивость к старению.

Испытание	Свежее	Отработка
Вязкость кинематическая при 40 °C, мм ² /с	87,12	79,51
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм ² /с	14,33	13,1
Индекс вязкости	171	166
Щелочное число, мг КОН/г	11,12	7,36
Кислотное число, мг КОН/г	2,08	4,19

Наработка масла 14 000 км

Автомобиль Volkswagen Polo 1,6 MPI

Продукт: N-FORCE Supreme 5W-40





РЕАЛЬНЫЙ ОПЫТ ЭКСПЛУАТАЦИИ



Моторные масла N-FORCE — результат **глубокого опыта эксплуатации** моторных масел в суровых российских условиях и постоянного совершенствования рецептур.

В 2021 году мы выбрали десять самых популярных в России автомобилей и предложили их владельцам поучаствовать в эксперименте.

Испытания длились больше двух лет, и наше моторное масло достойно справилось со своей задачей в каждом из 10 автомобилей.



ПОДРОБНОСТИ ПРОЕКТА И ОТЗЫВЫ АВТОВЛАДЕЛЬЦЕВ

смотрите на нашем сайте

https://cnrg-oil.ru/news/n-force_v_dvigatelyakh_10_avto/



Сканировать
камерой
смартфона



“

Иван
г. Георгиевск

В августе 2022 года залил синтетическое масло бренда C.N.R.G. Special FO 5W-30. Раньше лил моторное масло иностранного бренда, на этом масле произошла поломка масляного насоса, результат анализа показал, что был контрафакт. Перешел на масло C.N.R.G., двигатель работает ровно, вибраций и шумов нет. Расход масла прекратился. Мне масло понравилось, поэтому перехожу на бренд C.N.R.G.

”

Автомобиль
Kia Rio

Год выпуска:
2016 г.

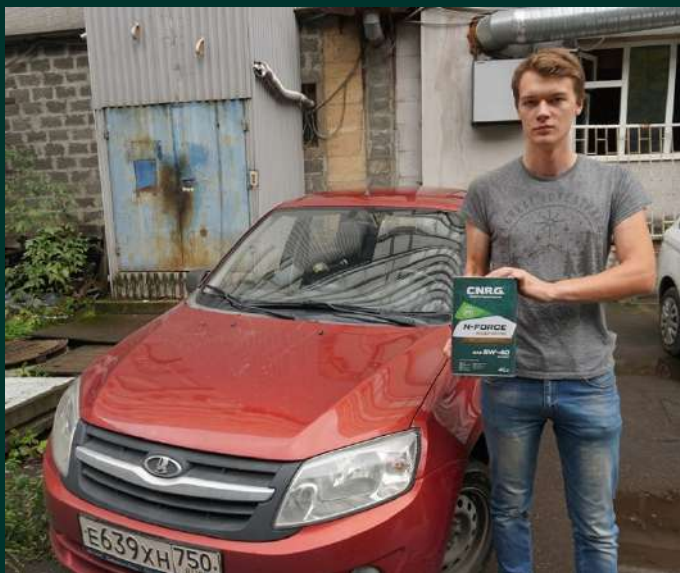
Пробег:
32 770 км





ПОТРЕБИТЕЛИ CNRG

Ответственные прагматики, которые внимательно взвешивают цену и качество и готовы пользоваться российскими маслами.



- Стараются сэкономить на обслуживании авто, но без вреда для эксплуатации, чтобы не получить дорогостоящий ремонт.
- Трепетно относятся к автомобилю, не могут позволить высокие траты на обслуживание, но отдадут последнее, чтобы заменить масло.
- Ищут баланс цены/качества и воспринимают среднюю цену как справедливую.



САЙТ N-FORCE.RU



Сканировать
камерой
смартфона

https://n-force.ru/

CNRG
LUBRICANTS

N-FORCE

ОБНОВЛЕННАЯ ЛИНЕЙКА
МОТОРНЫХ МАСЕЛ ОТ БРЕНДА CNRG

СДЕЛАНО В РОССИИ

Моторные масла N-Force производятся с применением технологии

N-TECHNOLOGY

Ультравысокие эксплуатационные