



8100 X-CESS GEN2 5W-40

**Масло для бензиновых и дизельных двигателей
100% Синтетическое**

ПРИМЕНЕНИЕ

Высокотехнологичное 100% синтетическое моторное масло специально разработано для современных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, обладающих большой мощностью и объемом, т. ч. оснащенных турбонаддувом и непосредственным впрыском.

Продукт имеет различные допуски автопроизводителей, что позволяет применять его и в гарантийный период обслуживания.

Предназначено для двигателей, работающих на любом типе топлива: бензин, дизельное топливо, сжиженный нефтяной газ (LPG), этанол, биодизель.

Совместимо с каталитическими нейтрализаторами.

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

Высокотехнологичное 100% синтетическое моторное масло специально разработано для современных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, обладающих большой мощностью и объемом, т. ч. оснащенных турбонаддувом и непосредственным впрыском.

Продукт имеет различные допуски автопроизводителей, что позволяет применять его и в гарантийный период обслуживания.

Предназначено для двигателей, работающих на любом типе топлива: бензин, дизельное топливо, сжиженный нефтяной газ (LPG), этанол, биодизель.

Совместимо с каталитическими нейтрализаторами.

Стандарт API SP имеет полную обратную совместимость с предыдущими требованиями API SN и более ранними. Смазочные материалы, соответствующие классу API SP, обеспечивают исключительную стойкость к окислению, лучшую защиту от отложений, лучшую чистоту двигателя, защиту от износа и повышенную производительность при низких температурах для экономии топлива во время всего срока службы масла. Помимо обратной совместимости с предыдущими категориями API, стандарт API SP обеспечивает более высокую производительность и, в особенности, обеспечивает защиту от эффекта LSPI (низкоскоростное предварительное зажигание), который наблюдается в малообъемных бензиновых двигателях с турбонаддувом и непосредственным впрыском.

Спецификация BMW Long Life-01 накладывает серьезные ограничения на смазочные материалы, связанные с системой Valvetronic. Перекрывает требования для всех двигателей BMW, начиная с 2001 года и некоторых двига-

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - Представительство в России +7 (495) 980 27 20 - info@ru.motul.com

motul.com

телей с 2004 года. Спецификация BMW Long Life-01 также перекрывает требования спецификации BMW LL-98. С 2004 года для автомобилей BMW требуются такие продукты, отвечающие спецификации BMW LL-04, как MOTUL 8100 X-CLEAN EFE 5W-30, 8100 X-CLEAN GEN2 5W-40, 8100 X-CLEAN+ 5W-30 или SPECIFIC LL-04 5W-40. BMW LL-01 распространяется на все бензиновые двигатели, эксплуатирующиеся вне Европейского Союза, Швейцарии, Норвегии и Лихтенштейна. В случае сомнений необходимо ознакомиться с рекомендациями BMW. MOTUL 8100 X-CESS GEN2 5W-40 полностью соответствует обновленным требованиям спецификации BMW Long Life-01, которая регламентируется для автомобилей BMW, MINI и ROLLS-ROYCE, модельных рядов как до, так и после 2019 года. Для моделей до 2019 года также может применяться моторное масло MOTUL 8100 X-CESS 5W-40.

Спецификация MERCEDES MB 229.5 выдвигает более строгие требования к маслу по сравнению с MB 229.3 в части старения и стойкости масляной пленки (при увеличенных интервалах замены масла, устанавливаемых бортовой системой диагностики), повышенной моющей-диспергирующей способности ACEA B4 и топливной экономичности 1,7% по сравнению с маслами класса вязкости SAE 15W-40. Спецификация MB 229.5 распространяется на все бензиновые двигатели MERCEDES, включая AMG (класс вязкости 5W-40), за исключением SLR, а также на все дизельные двигатели MERCEDES без DPF фильтров.

Спецификация MB 226.5 аналогична 229.5 и предназначена для бензиновых двигателей MERCEDES, созданных в результате партнерства MERCEDES / RENAULT-NISSAN.

Спецификация Porsche A40 требует высокую стойкость масла к деградации. Эта спецификация распространяется на все двигатели PORSCHE, за исключением Cayenne V6 и дизельных версий (для этих двигателей используются масла, соответствующие спецификациям Porsche C40, C20 и C30).

Группой Renault были разработаны спецификации на моторные масла RN0710 и RN0700, отличающиеся повышенными требованиями к совместимости с системами нейтрализации отработавших газов.

Спецификация Renault RN0700 распространяется на все бензиновые двигатели без наддува (за исключением Renault Sport) от Группы Renault (Renault, Dacia, Samsung).

Действие спецификации RN0700 распространяется также на все дизельные автомобили RENAULT, оснащенные двигателем 1,5 DCi без DPF (сажевого фильтра), имеющие мощность менее 100 л.с. и межсменный интервал 20 000 км или 1 год.

Спецификация Renault RN0710 относится ко всем бензиновым двигателям с турбонаддувом, в том числе Renault Sport, и дизельным двигателям без DPF (сажевого фильтра) от Группы Renault (Renault, Dacia, Samsung).

Действие спецификации RN0710 не распространяется на дизельные автомобили RENAULT, оснащенные двигателем 1,5 DCi без DPF (сажевого фильтра), имеющие мощность менее 100 л.с. и межсменный интервал 20 000 км или 1 год, которые требуют масел, соответствующих RN0700. Для двигателей 2,2 DCi с DPF (сажевым филь-

**Масло для бензиновых и дизельных двигателей
100% Синтетическое**

тром) используются только масла, соответствующие RN0710, а не RN0720.

Спецификации VW 502 00 и 505 00 специально разработаны для автомобилей группы VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA и SEAT) с фиксированными интервалами замены масла (15 000 км в Европе), оснащенными бензиновыми двигателями, либо дизельными двигателями без дизельных сажевых фильтров (DPF) и насос-форсунок.

Соответствие требованиям FIAT 9.55535- H2, M2, N2 и Z2 означает удовлетворение стандартам ACEA A3/B4 в комбинации с классом вязкости SAE 5W-40 для обеспечения надежной смазки большинства бензиновых и дизельных двигателей FIAT, Alfa-Romeo, и LANCIA, произведенных до июля 2007 года, в особенности, дизельных двигателей, оснащенных двойным турбонаддувом (FIAT 9.55535-Z2).

Спецификация MS-12991 зеркально отображает требования данных спецификаций FIAT для автомобилей CHRYSLER.

Спецификация GM-OPEL LL B-025 (Diesel) требует от масла удовлетворения двум основным свойствам: высокая вязкость HTHS и низкая испаряемость, что значительно снижает расход масла. Motul 8100 X-CESS GEN2 5W-40 особенно рекомендуется для дизельных двигателей OPEL 2.0 и 2.2 DTI (при увеличенных интервалах замены масла, устанавливаемых бортовой системой диагностики).

Концерн PSA разработал спецификацию на моторные масла B71 2296 с жесткими требованиями к термоокислительной стабильности масла для исключения высокотемпературных отложений и повышения вязкости масла при попадании частиц сажи, которые образуются в процессе сгорания дизельного топлива.

Спецификация PSA B71 2296 распространяется на бензиновые и дизельные двигатели PSA, где требуется применение масел с данной спецификацией: всегда обращайтесь к рекомендациям в инструкции по эксплуатации.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

MOTUL 8100 X-CESS gen2 5W-40, при необходимости, может смешиваться с маслами на минеральной и синтетической основе.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.



8100 X-CESS GEN2 5W-40

Масло для бензиновых и дизельных двигателей
100% Синтетическое

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Класс вязкости	SAE J 300	5W-40
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.849
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	85.2 мм²/с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	13.5 мм²/с
HTHS вязкость при t 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.8 мПа·с
Индекс вязкости	ASTM D2270	169.0
Температура застывания	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Сульфатная зольность	ASTM D874	% масс. 1.07
Щелочное число	ASTM D2896	12.5 мг KOH/г
Температура вспышки в открытом тигле	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F



8100 X-CESS GEN2 5W-40

Масло для бензиновых и дизельных двигателей
100% Синтетическое

СТАНДАРТЫ	
ACEA	A3/B4
API	SERVICE SP
BMW	LL-01
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 226.5, MB-Approval 229.5
PORSCHE	A40
RENAULT	RN0710 - RN0700 (согласно №RN0710-19-60 и №RN0700-19-73)
VW	502 00 505 00
OE PERFORMANCES	
CHRYSLER	MS 12991
FIAT	9.55535-H2, 9.55535-M2, 9.55535-N2, 9.55535-Z2
GENERAL MOTORS	GM LL-B-025 (Diesel)
PRODUCTS	
Концерн PSA	PSA B71 2296

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

02/24

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - Представительство в России +7 (495) 980 27 20 - info@ru.motul.com

motul.com