

eni Rotra ATF Multi



eni Rotra ATF Multi это специальная синтетическая жидкость премиального класса, предназначенная для использования в различных типах автоматических коробок передач, устанавливаемых на современные легковые автомобили и коммерческие транспортные средства ведущих мировых автопроизводителей.

Формула eni Rotra ATF Multi была специально разработана с целью соответствия требованиям современных азиатских автоматических коробок передач ступенчатого типа. Но в тоже время eni Rotra ATF Multi также предназначено для использования в автоматических коробках передач, установленных на современных автомобилях европейских и североамериканских автопроизводителей.

eni Rotra ATF Multi подходит для использования в автоматических коробках передач, оснащенных муфтой блокировки, или не имеющих таковой.

Благодаря возможности использования eni Rotra ATF Multi в различных типах автоматических коробок передач и полной совместимости с предыдущими версиями смазочных материалов, продукт может с успехом использоваться владельцами автопарков, состоящих из различных транспортных средств, с целью оптимизации ассортимента используемых смазочных материалов.

Характеристики (типовые показатели)

eni Rotra ATF Multi	Метод	Ед. измерения	Значение
Вязкость при 100 °С	ASTM D 445	мм ² /с	7.4
Вязкость при -40 °С	ASTM D 2983	мПа·с	11800
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	180
Температура вспышки	ASTM D 92	°С	200
Температура застывания	ASTM D 97	°С	-48
Цвет	-	-	красный
Плотность при 15 °С	ASTM D 4052	кг/л	0.850

Свойства и эксплуатационные качества

- Для производства eni Rotra ATF Multi используются тщательно подобранные высококачественные базовые масла и высокотехнологичный специально разработанный пакет присадок, что обеспечивает великолепную эффективность и плавность работы автоматических трансмиссий, а также полное отсутствие вибраций.
- eni Rotra ATF Multi отличается чрезвычайно высокой окислительной и химической стабильностью, что гарантирует надежную защиту всех трущихся деталей трансмиссий от износа, увеличение их рабочего ресурса, а также обеспечивает длительные рабочие интервалы между очередными заменами жидкости.
- eni Rotra ATF Multi отличается очень хорошей текучестью при низких температурах окружающей среды, а также отличной стабильностью вязкостных характеристик даже в условиях очень высоких рабочих температур. Благодаря этому обеспечивается исключительно эффективная смазка и защита от износа всех смазываемых компонентов в очень широком температурном диапазоне.
- eni Rotra ATF Multi обладает отличными антипенными свойствами, что обеспечивает очень высокую прочность масляной пленки, а также исключает возможность пенообразования, что может вредно влиять на свободную циркуляцию жидкости в различных частях автоматических трансмиссий и на смазывающие свойства.

eni Rotra ATF Multi



Спецификации и одобрения

- GM DEXRON III H
- MB 236.3, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10, 236.11
- BMW LT 71141, LA 2634, ETL 7045, 8072B
- VW G 052 025, G 052 990
- Toyota T-III / T-IV
- Ford MERCON / MERCON V
- CHRYSLER ATF +3, ATF +4
- MAN 339 type V-1
- MAN 339 type V-2
- LAND ROVER (N402)
- JAGUAR
- Volvo Std 1273,4
- Allison TES-295
- Hyundai-KIA SP-III
- SUBARU ATF, PLUS ATF-HP
- MAZDA ATF M-III, M5
- NISSAN MATIC D, J, K
- HONDA Z1
- AISIN JWS 3309
- JASO 1-A
- ZF TE-ML 03D, 04D, 14B, 16L, 16R, 17C, 20B, 25B