

eni Multitech THT 15W-30



eni Multitech THT 15W-30 это многофункциональное масло (УТТ) со специальными свойствами, благодаря которым оно рекомендовано к применению в современной сельскохозяйственной, строительной и прочей внедорожной технике, где один смазочный материал применяется для смазки коробок передач, дифференциалов, редукторов, сцепления в масляной ванне, «мокрых» тормозов, гидравлических систем, механизмов по отбору мощности, за исключением случаев, когда рекомендовано применение масел уровня API GL-5.

Характеристики (типовые показатели)

eni Multitech THT 15W-30	Метод	Ед. измерения	Значение
Вязкость при 100 °С	ASTM D 445	мм ² /с	10.9
Вязкость при 40 °С	ASTM D 445	мм ² /с	65.6
Вязкость при -26 °С	ASTM D 2983	мПа·с	140000
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	140
Температура вспышки	ASTM D 92	°С	220
Температура застывания	ASTM D 97	°С	-30
Плотность при 15 °С	ASTM D 4052	кг/л	0.885

Свойства и эксплуатационные качества

- Специальный сбалансированный пакет присадок обеспечивает очень высокие противоизносные и EP-свойства, надежно защищающие все смазываемые узлы и их части от износа и обеспечивают их длительный срок службы даже в условиях очень тяжелых рабочих нагрузок.
- Отличная сопротивляемость окислению поддерживает все эксплуатационные характеристики и свойства масла на высоком уровне в течение всего длительного срока применения.
- Специальные присадки против залипания и скольжения изменяют коэффициент трения, предохраняя «мокрые» тормоза и сцепления от скрипа и вибраций.
- Масло полностью совместимо со всеми типами прокладок и эластомеров.
- Масло обеспечивает отличную защиту стали, меди, а также всех остальных типов металлов и их сплавов от коррозии.
- Высокие антипенные свойства масла предохраняют от неравномерного воздействия в гидравлической системе и от изменений в сжатии гидравлической жидкости.

Спецификации и одобрения

- API GL-4
- ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F
- NEW HOLLAND FNHA-2-C-201.00
- Massey Ferguson M1135, M1141, M1143, M1145
- Ford ESN M2C 86B, C
- Ford M2C134-D
- ALLISON C-4