

eni i-Sigma universal 10W-40



eni i-Sigma universal 10W-40 высококачественное всесезонное моторное масло на основе синтетических технологий для мощных дизельных двигателей коммерческой техники, работающей в очень тяжелых режимах и сложных условиях эксплуатации. Масло рассчитано на увеличенные интервалы замены в соответствии с требованиями производителей техники и отличается высокой топливной экономичностью. Кроме того eni i-Sigma universal 10W-40 может применяться в бензиновых двигателях, что делает его отличным выбором для смешанных парков, состоящих из техники различного назначения.

Характеристики (типовые показатели)

| eni i-Sigma universal 10W-40 | Метод | Ед. измерения | Значение |
|------------------------------|-------------|--------------------|----------|
| Вязкость при 100 °С | ASTM D 445 | мм ² /с | 14.5 |
| Вязкость при 40 °С | ASTM D 445 | мм ² /с | 96 |
| Вязкость при -25 °С | ASTM D 5293 | мПа·с | 6300 |
| Индекс вязкости | ASTM D 2270 | - | 156 |
| Температура вспышки | ASTM D 92 | °С | 230 |
| Температура застывания | ASTM D 97 | °С | -42 |
| Щелочное число | ASTM D 2896 | мгКОН/г | 10.5 |
| Сульфатная зольность | ASTM D 874 | % масс. | 1.2 |
| Плотность при 15 °С | ASTM D 4052 | кг/л | 0.867 |

Свойства и эксплуатационные качества

- Высочайший уровень качества базовых масел и высокотехнологичный пакет присадок, которые используются для производства eni i-Sigma universal 10W-40, обеспечивает длительный срок службы между заменами масла.
- Отличные моющие и диспергирующие свойства в сочетании с очень высокой и длительной способностью к нейтрализации продуктов сгорания, имеющих кислотный характер, обеспечивают исключительную чистоту всех частей двигателя, в то время как твердые продукты сгорания остаются во взвешенном состоянии до очередной замены масла, что обеспечивает надежную защиту от всех типов вредных отложений на внутренних поверхностях двигателя.
- eni i-Sigma universal 10W-40 демонстрирует отличную устойчивость к старению, в частности, связанную с окислением, вызванным длительной работой при высоких температурах. Его антиокислительные, антикоррозионные и противоизносные свойства предназначены для работы в очень жестких режимах и обеспечивают длительный срок службы масла. Эффективно уменьшается процесс окисления, тем самым, предотвращая изменение вязкостных характеристик масла. Таким образом, обеспечивается очень надежная защита металлических частей двигателя от износа и коррозии, обеспечивая максимальную эффективность и производительность двигателя в течение длительного срока его службы.

Спецификации и одобрения

- API CI-4
- ACEA E7, A3/B3, A3/B4
- MAN M 3275-1

eni i-Sigma universal 10W-40



- MB 228.3, 229.1
- Volvo VDS-3
- Renault RVI RLD-2
- DETROIT DIESEL DDC 93K215
- Cummins CES 20076, 20077, 20078
- Allison C-4
- Deutz DQC III-10
- MACK EO-N
- JASO DH-1
- Global DHD-1
- MTU type 2

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ