

# eni i-Sigma top MS 5W-30



**eni i-Sigma top MS 5W-30** самое современное высокопроизводительное полностью синтетическое моторное масло последнего поколения для мощных двигателей коммерческой техники, работающей в исключительно тяжелых условиях эксплуатации. Масло предназначено для применения как в новейших типах дизельных двигателей с системами доочистки выхлопных газов, так и для двигателей предыдущих поколений.

**eni i-Sigma top MS 5W-30** обеспечивает максимальные интервалы между заменами масла, предусмотренные производителями техники, и гарантирует очень высокий уровень экономии топлива. Кроме того **eni i-Sigma top MS 5W-30** обеспечивает отличный холодный запуск двигателя при очень низких температурах окружающей среды.

## Характеристики (типовые показатели)

eni i-Sigma top MS 5W-30	Метод	Ед. измерения	Значение
Вязкость при 100 °C	ASTM D 445	мм <sup>2</sup> /с	10.9
Вязкость при 40 °C	ASTM D 445	мм <sup>2</sup> /с	70
Вязкость при -30 °C	ASTM D 5293	мПа·с	6300
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	160
Температура вспышки	ASTM D 92	°C	235
Температура застывания	ASTM D 97	°C	-39
Щелочное число	ASTM D 2896	мгКОН/г	13.0
Сульфатная зольность	ASTM D 874	% масс.	1.0
Плотность при 15 °C	ASTM D 4052	кг/л	0.860

## Свойства и эксплуатационные качества

- **eni i-Sigma top MS 5W-30** соответствует самому высокому эксплуатационному классу для мощных дизельных двигателей коммерческой техники благодаря особому сочетанию синтетической технологии и новейших присадок с пониженным содержанием сульфатной зольности, фосфора и серы. Для обеспечения длительного срока службы систем доочистки выхлопных газов следует исключить любое негативное влияние моторных масел ("Low-SAPS"). Поэтому необходимо контролировать содержание некоторых компонентов и характеристики смазочных масел (сульфатную зольность, фосфор и серу - SAPS). В этой связи формула **eni i-Sigma top MS 5W-30** отличается особым инновационным составом для соблюдения специфических химических ограничений, которые продиктованы требованиями производителей техники и различными международными спецификациями.
- **eni i-Sigma top MS 5W-30** благодаря своей формуле обеспечивает значительно большую экономию топлива по сравнению с другими традиционными всесезонными дизельными маслами. Максимальная эффективность и длительный срок службы двигателя обеспечивается беспрецедентно высоким уровнем защиты от износа, очень высокими моющими и диспергирующими характеристиками и низкими потерями масла на угар.
- Использование синтетических базовых масел самого высокого качества и инновационного пакета присадок позволяет применять **eni i-Sigma top MS 5W-30** в любых погодных условиях, обеспечивая, в частности, отличный холодный пуск. Такая характеристика подтверждается документацией заводов-изготовителей и результатами эксплуатационных испытаний ACEA (Европейской ассоциации производителей автомобилей), которые включают оценку полировки стенок цилиндров, износостойкость поршневых колец, вкладышей, газораспределительного

# eni i-Sigma top MS 5W-30



механизма и подшипников, а также чистоту двигателей и защиту от коррозии и образования нагара и всех типов вредных отложений. Таким образом, сокращается время простоев, расходы на эксплуатацию и техническое обслуживание, а также обеспечивается максимальная производительность в течение всего срока службы двигателя.

## Спецификации и одобрения

- API CJ-4
- ACEA E4/E6/E7/E9
- MAN M 3677, M 3477, M 3575, M3271-1
- MB 228.51, 228.31
- Scania LDF-4
- Scania Low Ash
- Volvo VDS-4
- Renault RVI RLD-3
- Caterpillar ECF-3
- Deutz DQC IV-10 LA
- MACK EO-O Premium Plus
- Cummins CES 20081
- MTU type 3.1
- Detroit Diesel 93K218