

eni i-Sigma top MS 10W-40



eni i-Sigma top MS 10W-40 новейшее высокотехнологичное синтетическое моторное масло последнего поколения для мощных двигателей коммерческой техники, работающей в исключительно тяжелых условиях эксплуатации. Масло предназначено для применения в новейших типах дизельных двигателей с системами доочистки выхлопных газов, работающих при максимально высоких нагрузках.

eni i-Sigma top MS 10W-40 рассчитано на увеличенные интервалы между заменами масла, предусмотренные производителями техники, и обеспечивает очень высокую экономию топлива. Кроме того eni i-Sigma top MS 10W-40 можно использовать в стационарных дизельных двигателях и тяжелых транспортных средствах, работающих на природном газе.

Характеристики (типичные показатели)

eni i-Sigma top MS 10W-40	Метод	Ед. измерения	Значение
Вязкость при 100 °С	ASTM D 445	мм ² /с	14.4
Вязкость при 40 °С	ASTM D 445	мм ² /с	86
Вязкость при -25 °С	ASTM D 5293	мПа·с	6500
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	160
Температура вспышки	ASTM D 92	°С	230
Температура застывания	ASTM D 97	°С	-36
Щелочное число	ASTM D 2896	мгКОН/г	13.0
Сульфатная зольность	ASTM D 874	% масс.	1.0
Плотность при 15 °С	ASTM D 4052	кг/л	0.860

Свойства и эксплуатационные качества

- eni i-Sigma top MS 10W-40 соответствует самому высокому эксплуатационному классу для мощных дизельных двигателей коммерческой техники благодаря особому сочетанию синтетической технологии и новейших присадок с пониженным содержанием сульфатной зольности, фосфора и серы. Для обеспечения длительного срока службы систем доочистки выхлопных газов следует исключить любое негативное влияние моторных масел ("Low-SAPS"). Поэтому необходимо контролировать содержание некоторых компонентов и характеристики смазочных масел (сульфатную зольность, фосфор и серу - SAPS). В этой связи формула eni i-Sigma top MS 10W-40 отличается особым инновационным составом для соблюдения специфических химических ограничений, которые продиктованы требованиями производителей техники и различными международными спецификациями.
- eni i-Sigma top MS 10W-40 благодаря своей формуле обеспечивает значительно большую экономию топлива по сравнению с другими традиционными всесезонными дизельными маслами. Максимальная эффективность и длительный срок службы двигателя обеспечивается беспрецедентно высоким уровнем защиты от износа, очень высокими моющими и диспергирующими характеристиками и низкими потерями масла на угар.
- Использование синтетических базовых масел самого высокого качества и инновационного пакета присадок позволяет применять eni i-Sigma top MS 10W-40 в любых погодных условиях, обеспечивая, в частности, отличный холодный пуск. Такая характеристика подтверждается документацией заводов-изготовителей и результатами эксплуатационных испытаний ACEA (Европейской ассоциации производителей автомобилей), которые включают оценку полировки стенок цилиндров, износостойкость поршневых колец, вкладышей, газораспределительного

eni i-Sigma top MS 10W-40



механизма и подшипников, а также чистоту двигателей и защиту от коррозии и образования нагара и всех типов вредных отложений. Таким образом, сокращается время простоев, расходы на эксплуатацию и техническое обслуживание, а также обеспечивается максимальная производительность в течение всего срока службы двигателя.

Спецификации и одобрения

- API CJ-4
- ACEA E4/E6/E7/E9
- MAN M 3477, M 3575, M 3271-1
- MB 228.51
- Scania Low Ash
- Volvo VDS-4
- Renault RVI RLD-3
- Caterpillar ECF-3
- Deutz DQC IV-10 LA
- MACK EO-O Premium Plus
- Cummins CES 20081
- MTU type 3.1
- JASO DH-2-08
- Detroit Diesel 93K218