

eni i-Sigma top MS 10W-30



eni i-Sigma top MS 10W-30 это новейшее высокотехнологичное синтетическое моторное масло последнего поколения для мощных двигателей коммерческой техники, работающей в очень тяжелых условиях эксплуатации. Масло предназначено для применения в новейших типах дизельных двигателей с системами доочистки выхлопных газов, работающих при максимально высоких нагрузках.

eni i-Sigma top MS 10W-30 рассчитано на увеличенные интервалы между заменами масла, предусмотренные производителями техники, и обеспечивает очень высокую экономию топлива. Кроме того eni i-Sigma top MS 10W-30 можно использовать в стационарных дизельных двигателях и двигателях коммерческой техники, использующих в качестве топлива природный газ.

Характеристики (типовые показатели)

eni i-Sigma top MS 10W-30	Метод	Ед. измерения	Значение
Вязкость при 100 °С	ASTM D 445	мм ² /с	11.5
Вязкость при 40 °С	ASTM D 445	мм ² /с	78.5
Вязкость при -25 °С	ASTM D 5293	мПа·с	6300
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	150
Температура вспышки	ASTM D 92	°С	230
Температура застывания	ASTM D 97	°С	-36
Щелочное число	ASTM D 2896	мгКОН/г	9.7
Сульфатная зольность	ASTM D 874	% масс.	1.0
Плотность при 15 °С	ASTM D 4052	кг/л	0.867

Свойства и эксплуатационные качества

- eni i-Sigma top MS 10W-30 соответствует самому высокому эксплуатационному классу для мощных дизельных двигателей коммерческой техники благодаря особому сочетанию синтетической технологии и новейших присадок с пониженным содержанием сульфатной зольности, фосфора и серы. Для обеспечения длительного срока службы систем доочистки выхлопных газов следует исключить любое негативное влияние моторных масел ("Low-SAPS"). Поэтому необходимо контролировать содержание некоторых компонентов и характеристики смазочных масел (сульфатную зольность, фосфор и серу - SAPS). В этой связи формула eni i-Sigma top MS 10W-30 отличается особым инновационным составом для соблюдения специфических химических ограничений, которые продиктованы требованиями производителей техники и различными международными спецификациями.
- eni i-Sigma top MS 10W-30 благодаря своей формуле обеспечивает значительно большую экономию топлива по сравнению с другими традиционными всесезонными дизельными маслами. Максимальная эффективность и длительный срок службы двигателя обеспечивается беспрецедентно высоким уровнем защиты от износа, очень высокими моющими и диспергирующими характеристиками и низкими потерями масла на угар.
- Использование синтетических базовых масел самого высокого качества и инновационного пакета присадок позволяет применять eni i-Sigma top MS 10W-30 в любых погодных условиях, обеспечивая, в частности, отличный холодный пуск. Такая характеристика подтверждается документацией заводов-изготовителей и результатами эксплуатационных испытаний ACEA (Европейской ассоциации производителей автомобилей), которые включают оценку полировки стенок цилиндров, износостойкость поршневых колец, вкладышей, газораспределительного

eni i-Sigma top MS 10W-30



механизма и подшипников, а также чистоту двигателей и защиту от коррозии и образования нагара и всех типов вредных отложений. Таким образом, сокращается время простоев, расходы на эксплуатацию и техническое обслуживание, а также обеспечивается максимальная производительность в течение всего срока службы двигателя.

Спецификации и одобрения

- API CK-4
- ACEA E9
- MAN M 3575
- MB 228.31
- Volvo VDS-4.5
- Renault RVI RLD-3
- Caterpillar ECF-3
- Deutz DQC III-10 LA
- MACK EO-S-4.5
- Cummins CES 20086
- MTU type 2.1
- JASO DH-2
- Detroit Diesel 93K222