



205 л



## **N-STAYER GEO 40**

Моторные масла для стационарных газовых двигателей

**C.N.R.G. N-Stayer GEO 40** — высокоиндексное малозольное моторное масло для современных стационарных газовых двигателей, работающих на природном газе, очищенном канализационном газе/биогазе и некоторых других технологических газах, прошедших предварительную обработку. Производится на основе гидроочищенных базовых масел Группы II и современного малозольного импортного пакета присадок, обеспечивающего повышенную защиту оборудования от механического износа гильз цилиндров и поршневых колец, а также защиту от образования отложений на клапанах и окисления масла.

### Применение

Масло подходит для четырехтактных двигателей, работающих при более высоких температурах и используемых в отрасли компримирования газа или производства электроэнергии. Формуляция масла одобрена ведущими производителями оборудования: Caterpillar, Waukesha и Jenbacher. Благодаря применению современных базовых масел и высокой термостабильности масло обеспечивает увеличенные интервалы замены и может использоваться в установках с более высокими температурами, например, комбинированное производство тепла и электроэнергии (ТЭЦ), что позволяет использовать один универсальный продукт.

### Преимущества

- + Может применяться в двигателях с низкой и высокой степенью нитрации, что позволяет уменьшить объем складских запасов и ограничиться одной маркой масла.
- + В отличие от стандартных минеральных масел для газовых двигателей, производится на основе базовых масел Группы II, прошедших дополнительную гидроочистку. Это обеспечивает более высокие интервалы замены, благодаря значительно большей устойчивостью к окислению (низкое содержание непредельных углеводородов) и пониженному содержанию серы.
- + Благодаря высокому индексу вязкости базовых масел Группы II и отсутствию искусственных загустителей обеспечиваются более стабильные вязкостно-температурные свойства.
- + Пониженный расход масла на угар сокращает объем доливки и расходы на эксплуатацию установки.
- + Тщательно подобранный химический состав обеспечивает улучшенную защиту от лаковых отложений при очень высоких температурах, что сводит к минимуму простой двигателя.
- + Низкое содержание детергентов, дисперсантов и сульфатной золы обеспечивает защиту клапанов от отложений и предупреждает калильное зажигание.
- + Высокое содержание беззольных антиоксидантов и низкое содержание серы гарантирует долгий срок службы масла и защиту от окисления и нитрования.
- + Пониженное содержание фосфора (ZDDP) помогает избежать отравления катализаторов.
- + Ингибитор коррозии меди позволяет снизить коррозию деталей двигателя.



205 л

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

**C.N.R.G.**  
Энергия притяжения



## N-STAYER GEO 40

Моторные масла для стационарных газовых двигателей

### Типовые характеристики

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	GEO 40
Плотность при 20 °С, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	0,860
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	122,15
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	13,9
Индекс вязкости	ASTM D 2270	115
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	6,1
Зольность сульфатная, %	ISO 3987	0,5
Содержание кальция, ppm	ASTM D4294/D4951	1230
Содержание фосфора, ppm	ASTM D4294/D4951	300
Содержание цинка, ppm	ASTM D4294/D4951	345
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	256
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-25
Испаряемость по Noack, %	ASTM D 5800	3,7

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения и не являются спецификацией производителя. Выпускается по СТО 45169682-020-2021

### Соответствие требованиям

**SAE 40**

**API CF**

**INNIO Jenbacher** T1 1000-1109: серии 2, 3; серии 4 (версии А, В и С); серии 6 (версии С, Е)

Класс топлива: А, В

Совместим с окислирующим катализатором (CAT)

**MWM TR** 2105; серия TCG: 2016, 2020, 2032, 2032В, 3016, 3020.

**Caterpillar** TR 2105; серия CG: 132, 170, 260.

**Caterpillar** SEBU 6400 серия G: 3300, 3400, 3500, 3600.

**Wartsila** серия W: 34SG, 50SG, 20DF, 32DF, 34DF, 50DF, 25SG, 28SG, 175SG, 220SG.

**MTU** серии 4000 L61, L62, L63.

**Cummins** серии QSV 81G, 91G; серии QSK 60G.

**Waukesha** серии VSG, VGF, VHP, APG.

**Perkins** серия 4000

**MAN** D&T (газовые двигатели с умеренной частотой вращения)/T&B/M3271-2.

**Rolls-Royce** серии KG-1, KG-2, KG-3.

**Guascor** серии FGLD, SFGLD.

**АО «Волгодизельмаш»** ГДГ 800/1000.

**C.N.R.G. Oil Company**

+7 495 510-27-74 | [info@cnrg-oil.ru](mailto:info@cnrg-oil.ru) | [www.cnrg-oil.ru](http://www.cnrg-oil.ru)  
Москва, ул. Иркутская д.11, корп. 2

Номер технического паспорта: CN214R

Дата редакции: 10.09.2021



205 л

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

**C.N.R.G.**  
Энергия притяжения



## **N-STAYER GEO 40**

Моторные масла для стационарных газовых двигателей

### Полевые испытания в газопоршневых двигателях Jenbacher и Caterpillar

- Испытания C.N.R.G. N-Stayer GEO 40 в течение 7000 ч. в двигателе Caterpillar 3520



- Испытания C.N.R.G. N-Stayer GEO 40 в течение 8900 ч. в двигателе Jenbacher V-20



**C.N.R.G. Oil Company**

+7 495 510-27-74 | [info@cnrg-oil.ru](mailto:info@cnrg-oil.ru) | [www.cnrg-oil.ru](http://www.cnrg-oil.ru)  
Москва, ул. Иркутская д.11, корп. 2

Номер технического паспорта: CN214R

Дата редакции: 10.09.2021